

REGLAMENTO PARTICULAR
XXI SUBIDA LOS LOROS ISLA DE TENERIFE 2026



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA AUTOHEBDO
Campeonato de Canarias de Montaña (CCM).
Campeonato provincial de Tenerife de Montaña.
Campeonato Provincial de Tenerife de Montaña de Vehículos
Históricos de Regularidad.
Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña (CTM).
Campeonato de Tenerife de Montaña de Vehículos Históricos de
Regularidad.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
LUNES 11/05/2026	09:00	Apertura de inscripciones	Accediendo aquí www.subidalosloros.com
MIÉRCOLES 10/06/2026	14:00	Cierre de inscripciones	Accediendo aquí www.subidalosloros.com
VIERNES 12/06/2026	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
LUNES 15/06/2026	13:00	Publicación hora verificación cada Competidor	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
VIERNES 19/06/2026	07:45 a 12:00	Verificaciones Administrativas / Entrega de documentación	Asociación de Mayores "La Flor de la Gorgolana" Avda. Reyes de España 33- Arafo
	08:00 a 12:00	Verificaciones Técnicas / Entrada parque cerrado exhibición	Estación Titsa Avda. Reyes de España- Arafo
	10:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Avda. Reyes de España 33- Arafo
	11:00	Reunión de Seguridad	
	12:30	Briefing Director de Carrera (digital)	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	13:00	Publicación lista provisional vehículos Autorizados	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	14:00	Cierre de Carretera al Tráfico desde Pk 3,140 a 11,400	TF-523 Arafo, La Cumbre
	14:30	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	15:00	Salida Vehículos de Parque Cerrado a Asistencia	Avda. Reyes de España- Arafo
	15:00	Inspección definitiva de Seguridad	TF-523 Arafo, La Cumbre
	16:00	Inicio Entrenos Oficiales 1	
	A continuación	Inicio Carrera 1	
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 1	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	19:00	Apertura de carretera al tráfico en ambos sentidos PK 11,4000 a PK 4,050. Desde PK 3+140 hasta PK 4+050 regulado por la organización.	TF-523 Arafo, La Cumbre
	19:15	Cierre de carretera al tráfico	
	19:15	2ª Inspección de Seguridad	
	A continuación	Inicio Carrera 2	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 2	
	30 minutos después de la publicación de la clasificación provisional de la carrera 2	Fin Parque Cerrado de Exhibición Obligatorio	
	21:00	Apertura de carretera al tráfico desde Pk 3,140 hasta Pk 11,400. Desde PK 3+140 hasta PK 4+050 regulado por semáforos y señalización específica	TF-523 Arafo, La Cumbre
22:30	Comunicado de Prensa		
23:00	Hora límite entrada a parque nocturno "opcional" vigilado		

SÁBADO 20/06/2026	07:00	Cierre de Carretera al Tráfico desde Pk 3,140 hasta Pk 11,400	TF-523 Arafo, La Cumbre
	07:30	Salida Vehículos de Parque Cerrado a Parque trabajo	Avda. Reyes de España- Arafo
	08:00	Inspección definitiva de Seguridad	TF-523 Arafo, La Cumbre
	08:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Bodega Comarcal Valle de Güímar
	08:30	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	09:00	Inicio Entrenos Oficiales 2	TF-523 Arafo, La Cumbre
	10:45	Apertura de carretera al tráfico en ambos sentidos. Desde PK 3+140 hasta PK 4+050 regulado por la organización.	
	11:00	Cierre de carretera al tráfico	
	11:00	2ª Inspección de Seguridad	
	A continuación	Inicio Carrera 3	
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 3	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	A continuación	Inicio Carrera 4	TF-523 Arafo, La Cumbre
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 4	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO
	A continuación	Verificaciones técnicas finales	Definir sitio o Taller
	A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza San Juan Degollado- Arafo
	A continuación	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Bodega comarcal Valle de Güímar
	Tras entrega trofeos	Rueda de Prensa – Comunicado de Prensa	Plaza San Juan Degollado- Arafo www.subidalosloros.com
	30 MINUTOS DESPUÉS DE LA PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN PROVISIONAL DE LA CARRERA 4, O UNA VEZ FINALIZADAS LA VERIFICACIONES TÉCNICAS	Publicación de la Clasificación Final Oficial de las Carreras 1, 2, 3 y 4 Publicación Clasificación Final General Scratch Apertura de parque cerrado	www.subidalosloros.com / Tablón de Avisos/NOBO

1) ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El C.D. ProGT Arafo organiza la **XXI Subida Los Loros**, que se celebrará los días **19 y 20 de Junio de 2026**, con el Permiso de Organización número **26158/CEM** expedido por la RFEDA en fecha **20 de mayo de 2026**.

1.2. Comité de Organización:

Presidente: D. Yony Luis Pérez Curbelo
Vocales: D. Carlos Antonio Álvarez Curbelo
D. Severiano Regalado Sánchez

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador: Club Deportivo ProGT Arafo
Representante: D. Yony Luis Pérez Curbelo.
Dirección: C/ Galván, 3ª Transv. Drcha. 9.
Código Postal/Ciudad: 38550. Arafo. Tenerife
Teléfonos de contacto: 667963583
Email: info@subidalosloros.com
Web: www.subidalosloros.com

1.3. Tablón de Avisos Virtual en NOBO:

Página web del organizador: www.subidalosloros.com.

El Tablón de Avisos Virtual en NOBO, será el único tablón de avisos virtual para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

1.4. Secretaría permanente de la prueba:

Desde el día 1 de Mayo hasta el día 18 de Junio, en horario de 9:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Club Deportivo ProGT Arafo
Representante: D. Yony Luis Pérez Curbelo.
Dirección: C/ Galván, 3ª Transv. Drcha. 9.
Código Postal/Ciudad: 38550. Arafo. Tenerife
Teléfonos de contacto: 667963583
Email: info@subidalosloros.com

1.5. Oficina permanente de la prueba:

La oficina permanente de la Prueba, a partir del día 19 de junio, en horario ajustado al Programa-Horario de la Prueba, estará situada en:

Ubicación: Asociación de Mayores "La Flor de la Gorgolana"
Dirección: Avda. Reyes de España 33
Código Postal/Ciudad: 38550
Teléfonos de contacto: +34667963583
Email: info@subidalosloros.com
Web: www.subidalosloros.com

Ubicación: PMA (puesto de mando avanzado) en TF523. Salida.

Localidad: Arafo

Teléfono: 667963583

Email: info@subidalosloros.com

Web: www.subidalosloros.com

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será el siguiente: de 09 a 21 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

2) REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

3) PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable para el Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO, según lo establecido en el Artículo 1.1. del Reglamento Deportivo del CEM.

Además de lo anteriormente indicado la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- *Campeonato de Canarias de Montaña (CCM).*
- *Campeonato provincial de Tenerife de Montaña.*
- *Campeonato provincial de Tenerife de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad.*
- *Campeonato Recalvi de Tenerife de montaña (CTM).*
- *Campeonato de Tenerife de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad*

4) OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Eduardo Gallego Longán

Lic. CD-00715-ESP/CAT

Dña. María Altagracia Ramos López

Lic. CD- 3319-ESP/EUS

D. José Fernando Fernández Fernández

Lic. CD- 3005-ESP/EUS

Oyente:

D. Víctor García Pérez

Lic. CD-01263-ESP/C

SECRETARIO/A DEL COLEGIO CCDD:

Dña. María Desiré Yáñez Díaz

Lic. SP-02891-ESP/C

OBSERVADOR RFEDA:

D. Juan Manuel Segura Ruiz

Lic. DC-01615-ESP/CAT

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Pablo V. Estévez Hernández

Lic. DC-00874-ESP/C

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Ramón Ramírez Torres

Lic. JCT-03089-ESP/CV

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:	D. Julio Castrejón Palao	Lic. JCT-00003-ESP/M
DIRECTOR DE CARRERA:	D. Julio C. Martínez Álvarez	Lic. DC-01986-ESP/C
Adjunto:	D. Yony Luis Pérez Curbelo	Lic. DC-03311-ESP/C
Adjunto:	D. Policarpo Delgado Rancel	Lic. DC-02815-ESP/C
SECRETARIO DE LA PRUEBA:	D. Guzmán González González	Lic. SP-00782-ESP/C
JEFE SERVICIOS MÉDICOS:	Dra. M ^a Crucelia Robayna Fdez.	Lic. JSM-02120-ESP/C
RESPONSABLE SEGURIDAD:	D. Jesús Emilio Martínez Álvarez	Lic. DC-01157-ESP/C
Adjunto:	D. Jacob Febles Aguilar	Lic. DC-01083-ESP/C
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:	D. Ricardo Pérez Vilariño	Lic. JCT-00318-ESP/C
COMISARIOS TÉCNICOS:	Mediante complemento	
JEFE DE CRONOMETRAJE:	D. Juan José Llanos Gutiérrez	Lic. JCR-02087-ESP/C
CRONOMETRADORES:	Mediante Complemento	
RESPONSABLE GPS	D. Juan José Llanos Gutiérrez	Lic. JCR-02087-ESP/C
ADJUNTA RESPONSABLE GPS	Dña. Sandra Baute García	Lic. CR-02430-ESP/C
RELACIONES CONCURSANTES:	Dña. Pilar Jurado Expósito	Lic. ORC-02427-ESP/C
RELACIONES PRENSA:	D. Javier Viera Espino	Lic. SPR-00407-ESP/C
SPEAKER OFICIAL DE LA PRUEBA:	Mediante Complemento	
RESPONSABLE PUBLICIDAD:	Dña. Laura E. Castro Hernández	Lic. trámite
RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE:	D. Severiano Regalado Sánchez	Lic. JPR-03452-ESP/C
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS:	Dña. Amaia Eceizabarrena Gonzalez	Lic. JPR-02397-ESP/C
RESPONSABLE PARQUE DE TRABAJO:	D. José Airam Díaz López	Lic. DC-00287-ESP/C
TRIPULACIÓN COCHE "0"		
Piloto:	Mediante Complemento	
Copiloto:	Mediante Complemento	
TRIPULACIÓN COCHE "00"		
Piloto:	Mediante Complemento	
Copiloto:	Mediante Complemento	
COMISARIOS DE RUTA:		
Responsable:	Mediante Complemento	
Puestos	Mediante Complemento	

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:

<p>Director de Carrera D. Julio Martínez Álvarez +34679452970</p>	<p>Jefe de Seguridad D. Jesús Martínez Álvarez +34639340944</p>	<p>Relaciones Concursantes Dña. Pilar Jurado Expósito +34616444966</p>	<p>Delegado Técnico D. Ramón Ramírez Torres</p>

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:	Peto rojo
Cronometrador:	Peto gris
Comisario de Ruta:	Peto naranja
Comisarios de Seguridad:	Peto Rojo
Oficiales Médicos:	Peto amarillo
Comisarios Técnicos:	Peto azul
Relaciones con los Concursantes:	Peto verde

4.3. Plan de trabajo de los Relaciones con los Concursantes:

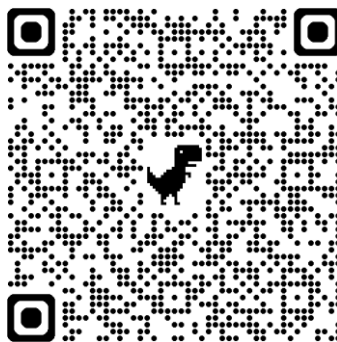
Viernes 19 de Junio
De 8 a 12h: Verificaciones y Parque Cerrado de Exhibición
De 14h a 20h: Salida
Sábado 20 de Junio
De 8h a Finalización: Salida y Parque cerrado final

5) DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

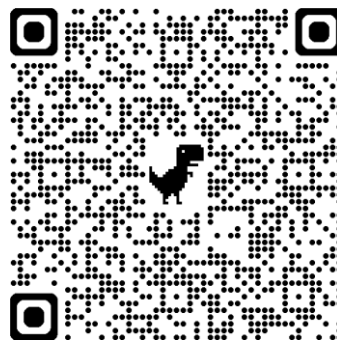
La Subida se celebra en la Carretera: TF - 523

- 5.1. **Distancia total del recorrido cronometrado: 5,800 KM**
- 5.2. **Salida:** Pk 4,200
Coordenadas: 28.35476, -16.42256
Altitud: 637M
- 5.3. **Llegada:** Pk 10,040
Coordenadas: 28°22'21.58 N – 16°25'39.61 "
Altitud:
- 5.4. **Desnivel** 614 metros
- 5.5. **Pendiente máxima** 9,14%
- 5.6. **Pendiente media** 20,8%

SALIDA:



META:



5.7. Descripción de otros recorridos de la prueba

Recorrido de Parque Cerrado a Parque Trabajo:



Recorrido de Parque trabajo a Parque cerrado final:



6) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO 2026. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan en el citado Anexo 4.

7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles día 10 de junio de 2026.

La única solicitud de inscripción válida será la realizada a través de la aplicación web habilitada por la RFEDA.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem>

7.2 El número máximo de inscritos se fija en 90 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 8.7 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los **derechos de inscripción** se fijan en:

a) 300 € - Primera fecha de cierre de inscripciones (15 días antes de la prueba). Los derechos serán dobles (600€) si no se acepta la publicidad.

b) 330 € - Segunda fecha de cierre de inscripciones (el miércoles de la semana anterior de la prueba). Los derechos serán dobles (660 €) si no se acepta la publicidad.

Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales (Organizador) **100 €**

8.2. El pago de los derechos de inscripción debe de ser realizado **únicamente a través de la plataforma digital oficial de la RFEDA**, en la web oficial de la carrera y de la **RFEDA**.

8.3. **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
4. El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los vehículos de la Categoría 1 y 2.
5. Pasaporte Técnico de la RFEDA (según corresponda).

8.4. **Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

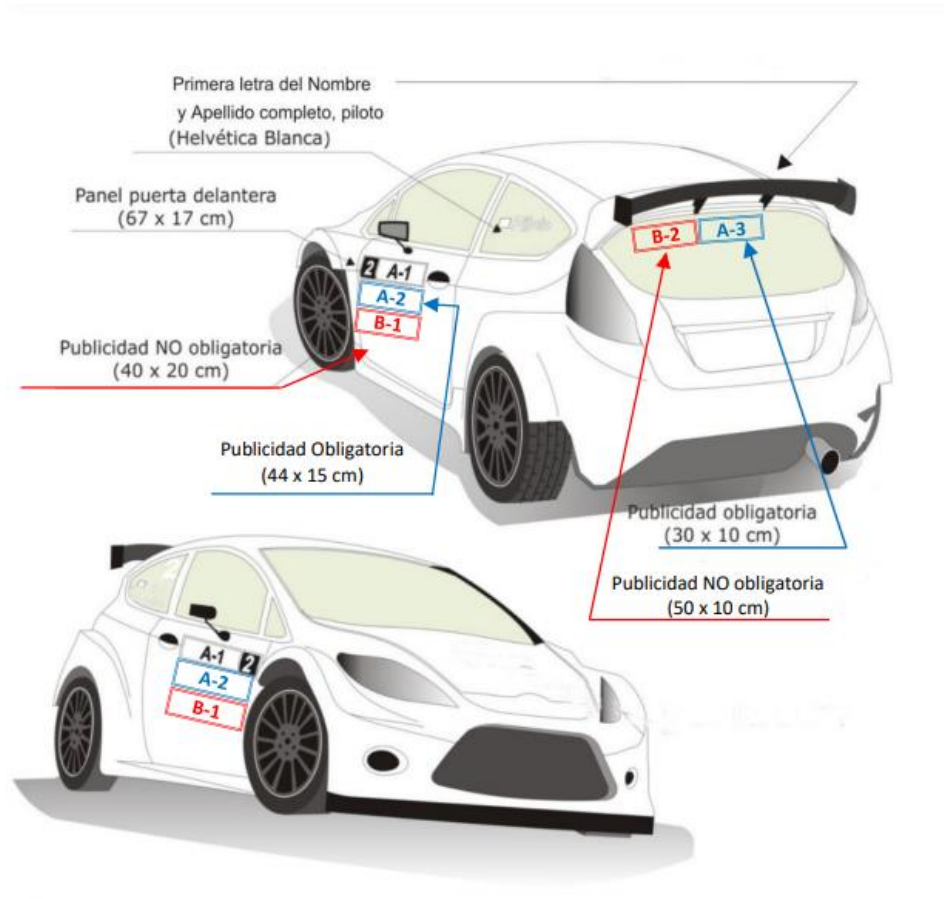
1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el Competición no se celebrara.
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

9) PUBLICIDAD

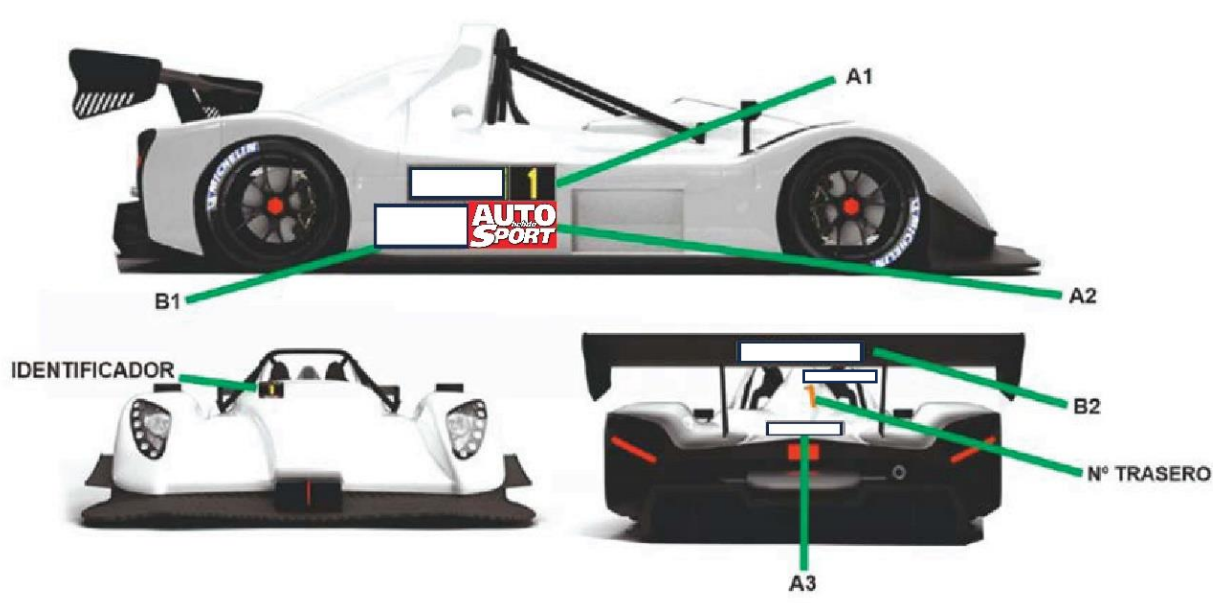
Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 5 del CEM AUTOHEBDO.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

TURISMOS



MONOPLAZAS



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad OBLIGATORIA del organizador:

- A1. Números de Competición (67 cm x 17 cm).
- A2. Patrocinador CEM AUTOHEBDO en cada puerta (44 cm x 15 cm).
- A3. Panel en cristal trasero del vehículo (30 cm x 10 cm).

Describir la Publicidad FACULTATIVA: **(MEDIANTE COMPLEMENTO)**

- B1. Paneles puertas delanteras (40 cm x 20 cm)
- B2. Alerón/cristal trasero del vehículo (50 cm x 10 cm).

Identificación del vehículo

Además de los paneles en las puertas, se pondrá un número de competición en la parte superior izquierda del cristal trasero y delantero de unas dimensiones de 14 cm de color naranja, que será-facilitado por el organizador.

10) PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

11) TROFEOS

11.1. La entrega de Trofeos se realizará en Pódium, sito en la Plaza San Juan Degollado de Arafo, de acuerdo con lo estipulado en los artículos 12, 13 y 14 del Anexo 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

11.2. Trofeos en cada Prueba

Se celebrará una sola entrega de trofeos por Prueba, para la que, se confeccionará una clasificación general final obtenida de la suma del mejor tiempo de las carreras del sábado y el mejor tiempo de las carreras del domingo.

La entrega de trofeos del CEM será la primera en celebrarse, entregándose los siguientes trofeos por este orden:

- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de pilotos CM Junior de Montaña.
- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de pilotos Turismos Junior de Montaña.
- Vencedor de la Copa de España Femenina de pilotos de Montaña.
- Vencedor de la Clase 13
- Vencedor de la Clase 12
- Vencedor de la Clase 11
- Vencedor de la Clase 10
- Vencedor de la Clase Proto 4
- Vencedor de la Clase Proto 3
- Vencedor de la Clase Proto 2
- Vencedor de la Clase Proto 1
- Vencedor de la Clase 9
- Vencedor de la Clase 8
- Vencedor de la Clase 7
- Vencedor de la Clase 6
- Vencedor de la Clase 5
- Vencedor de la Clase 4
- Vencedor de la Clase 3
- Vencedor de la Clase 2
- Vencedor de la Clase 1
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 3
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 2
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 1
- 1º, 2º y 3º clasificados de la General Scratch (todos los vehículos admitidos en el Campeonato).

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. En caso de no asistencia al Pódium, el piloto perderá su Trofeo y podrá recibir de los Comisarios Deportivos una sanción adicional descrita en el Anexo 1 del RD del CEM vigente.

Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia, quedando prohibido que los menores que no sean pilotos, suban al podio.

12) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO.

2.4 GPS. DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

Es obligatorio la instalación del GPS.

Conforme al artículo 18.c del RD-SCER, aquel equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, previo informe del responsable de GPS (que deberá constar en el RP o su complemento) será objeto de una sanción de MIL EUROS (1.000) euros, dictada por la FIASCT.

Fecha	Horario	Acto
19/06/26	15:00h	Instalación de GPS de 8:00 a 12:00 horas en Estación Titsa de Arafo
20/06/26	16:30h (Aprox.)	Retirada de GPS en ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL

Se publicará en la página Web resumen explicativo del funcionamiento del GPS/BANDERA ROJA ELECTRONICA que será de obligado cumplimiento por parte de los equipos. En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento de este. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida su correcto funcionamiento, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

- Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica (RED FLAG) en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón OK que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos. Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El director de Carrera podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

- Será obligatorio entregar tras abandono de la carrera el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Podrá entregarse al vehículo "Escoba". En caso de que el participante no quiera esperar al paso del citado vehículo el mismo puede ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de Relaciones con los Competidores nombrados al efecto.



GPS SEGURIDAD Y CRONOMETRAJE

Instrucciones

La pantalla se enciende automáticamente en los Tramos y Controles Horarios. En tramos de enlace, reagrupamientos y asistencia se apaga automáticamente pero sigue en funcionamiento.

El GPS únicamente se toca para comunicar S.O.S, accidente o avería. También para confirmar la recepción de informaciones y banderas.

FUERA DE LOS TRAMOS PERMANECE APAGADO ES NORMAL

Bandera Roja

En caso de ser avisado de Bandera Roja, debe confirmar su recepción pulsando el botón OK.

(mantener pulsado 1 segundo)



ACCIDENTE O AVERÍA



DETENCIÓN O BAJA VELOCIDAD



Versión 0.30

13) CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEDA con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

El Comité Organizador

En Arafo, a 19 de Abril de 2026

